

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.11.07 11:53:01 EET
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

6 Νοεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **262**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5364 οικ. (1)

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την υλοποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης οδοποιίας «Οριστική Μελέτη του οδικού Τμήματος της Παράκαμψης Καρδίτσας από έξοδο προς Αγιοπηγή έως έξοδο προς Μητρόπολη, με επίγεια διέλευση έμπροσθεν του Σιδηροδρομικού Σταθμού».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και εξακολουθεί να ισχύει στη συγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 376 του ν. 4412/2016.

2. Τις διατάξεις του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α'/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις της αριθμ. 25/2006 εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (αριθμ. Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21-9-2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του ν. 3481/2006.

4. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Την υπουργική απόφαση αριθμ. ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ 30 Β'): Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169/Α'/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188/Α'/20-9-1999).

7. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

8. Το π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

9. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

10. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

11. Της εγκυκλίου 6/17-4-2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».

Και αφού είδαμε:

1. Την αριθμ. οικ. 145178/2-10-2009 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα «Τροποποίηση ανανέωση της αριθμ. 122062/10-11-1997 κοινής υπουργικής απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου "Ε.Ο. Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας"» .

2. Την αριθμ. 2379/02-10-2017 απόφαση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έγκρισης της Τοπογραφικής Μελέτης, της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας, της Οριστικής Μελέτης Αποχέτευσης - Αποστράγγισης οδού, της Οριστικής Μελέτης Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων, της Οριστικής Μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης, της Στατικής Μελέτης Τοίχων Αντιστήριξης, της Στατικής Μελέτη Πινακίδων και του ΣΑΥ - ΦΑΥ με τίτλο «Οριστική Μελέτη του οδικού Τμήματος της Παράκαμψης Καρδίτσας από έξοδο προς Αγιοπηγή έως έξοδο προς Μητρόπολη, με επίγεια διέλευση έμπροσθεν του Σιδηροδρομικού Σταθμού».

Και επειδή:

- Με την έγκριση της μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

- Το εν λόγω τμήμα πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για τη βελτίωση τμήματος της Παράκαμψης πόλεως Καρδίτσας, αποφασίζουμε:

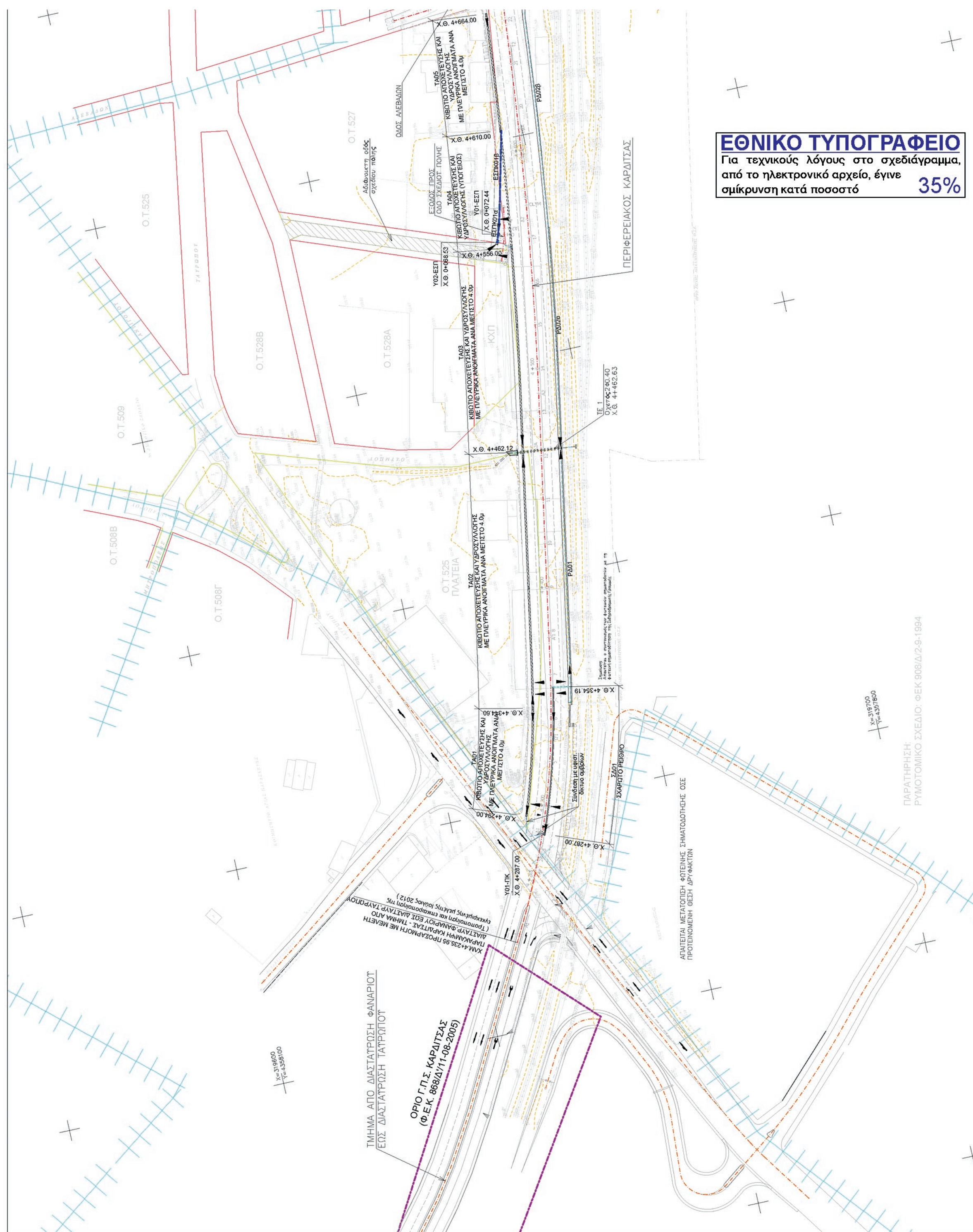
Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας με τίτλο «Οριστική Μελέτη του οδικού Τμήματος της Παράκαμψης Καρδίτσας από έξοδο προς Αγιοπηγή έως έξοδο προς Μητρόπολη, με επίγεια διέλευση έμπροσθεν του Σιδηροδρομικού Σταθμού».

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την συνημμένη οριζοντιογραφία της μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 23 Οκτωβρίου 2018

Ο Περιφερειάρχης

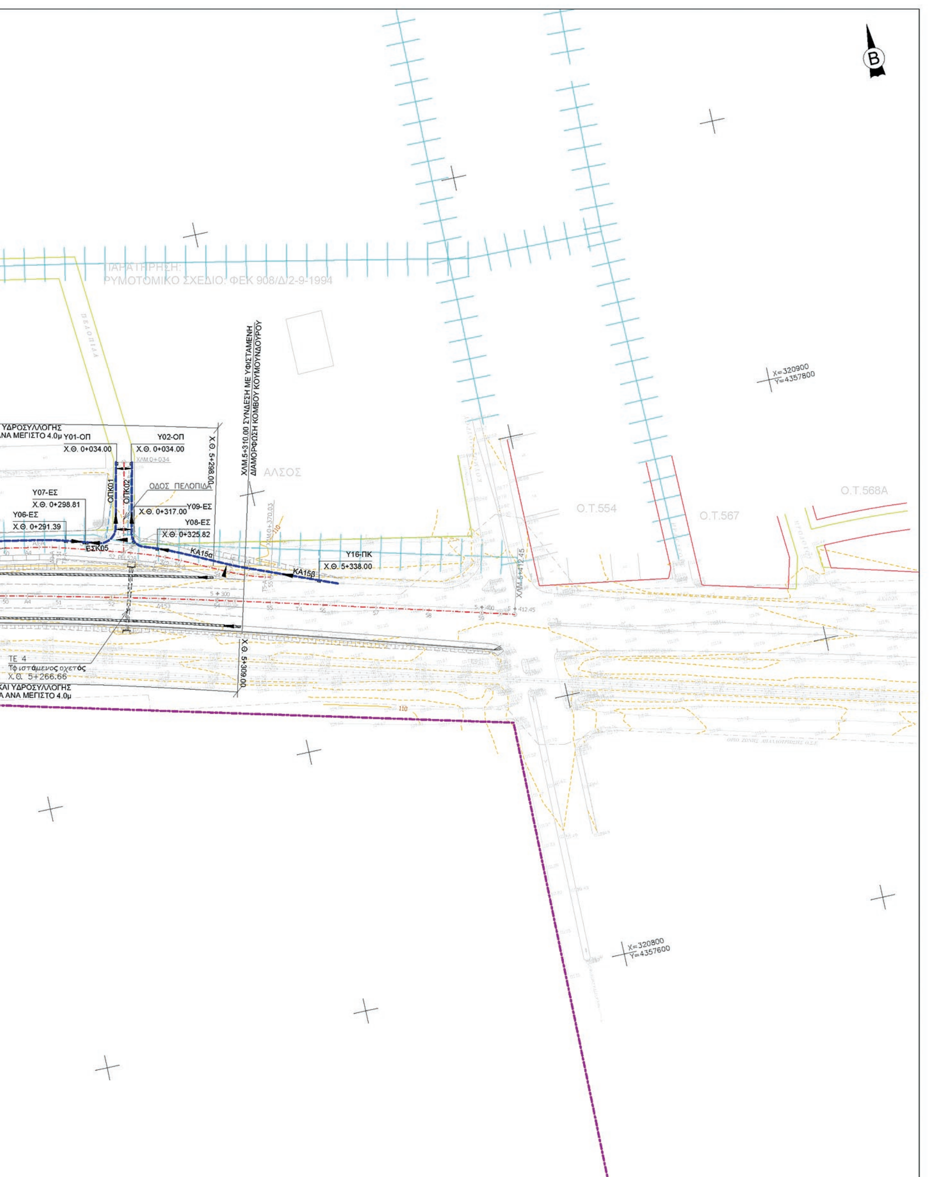
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 35%

ΟΡΙΟ Γ.Π.Σ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ (Φ.Ε.Κ. 868/Δ'/11-08-2005)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
- ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ (Φ.Ε.Κ. 908/Δ/2-9-1994)
- ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ (Φ.Ε.Κ. 908/Δ/2-9-1994)
- ΟΧΕΤΟΙ - ΤΕΧΝΙΚΑ
- ΥΠΟΝΟΜΟΙ
- ΤΑ01 ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΑ
- ΤΔ04 ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΣΧΑΡΩΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ)
- ΤΔ02 ΚΙΒΩΤΙΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΥΠΟΓΕΙΟΣ)
- ΣΔ01 ΣΧΑΡΩΤΟ ΡΕΙΘΡΟ
- ΚΑ01 ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΑ ΜΕ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΤΑΚΛΥΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
- ΡΔ02 ΤΡΙΓΩΝΙΚΟ ΡΕΙΘΡΟ
- ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΙ ΑΓΩΓΟΙ ΦΡΕΑΤΙΟΥ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΣΕ ΑΠΟΔΕΚΤΗ

Φ02-ΤΕ3 Ονομασία φρεατίου
Χ.Θ. οδού αναφοράς Χ.Θ. 0+168.98
ΦΡΕΑΤΙΑ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ-ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΑΠΟΨΗΓΗ ΕΩΣ ΕΞΟΔΟ ΠΡΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ, ΜΕ ΕΠΙΓΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΕΜΠΡΟΣΘΕΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΟΔΟΥ

Αρ.Σχεδίου		Κλίμακα
2	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	1 : 1.000

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ
Τ Ο Μ Η ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017

ΧΡΗΣΤΟΣ ΝΤΑΛΑΣ
Πολ. & Τοπ. Μηχανικός
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΝΤΑΛΑΣ
Πολ. Μηχανικός

ΑΝΑΘ/ΣΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜ/ΝΙΑ	Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Γ			
Β			
Α			

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ		Ο Μηχανικός	Υπογραφή	Ημερομηνία
	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ο Επιβλέπων Μηχανικός			
	ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η αν. Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε. - Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας	ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΡΡΑ Πολ. Μηχανικός με Α' β		
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας	ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Τοπ. Μηχανικός με Α' β		
	Εγκριτική Απόφαση			

Επ. Κωδ. Έργου
Τ1106.22

Αριθμ. 5340 οικ. (2)

Δέσμευση ζώνης διέλευσης οδού κατ' εφαρμογή του άρθρου 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη Χ.Θ. 17+800, επί της Ε.Ο. Λάρισας - Κοζάνης».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Του ν. 3316/2005 «Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και εξακολουθεί να ισχύει στη συγκεκριμένη μελέτη σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 376 του ν. 4412/2016.

2. Τις διατάξεις του ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α'/2-8-2006) «Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις της αριθμ. 25/2006 εγκυκλίου του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (αριθμ. Δ17α/09/141/ΦΝ 443/21-9-2006) με θέμα την κοινοποίηση των διατάξεων του ν. 3481/2006.

4. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.

5. Την υπουργική απόφαση με αριθμ. ΥΠΕΧΩΔΕ ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/96 (ΦΕΚ 30 Β'): Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Το π.δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169/Α'/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το π.δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188/Α'/20-9-1999).

7. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

8. Το π.δ. 129/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας».

9. Του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

10. Του π.δ. 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν και λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών υπηρεσιών του ν. 3316/2005 "Ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις" (Α' 42), αρμοδιότητας των Περιφερειών».

11. Της εγκυκλίου 6/17-4-2013 με την οποία παρέχονται οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 7/2013 σε θέματα έργων του ν. 3669/2008, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 αρμοδιότητας Περιφερειών».

Και αφού είδαμε:

1. Την αριθμ. 18731/11-04-2017 απόφαση του Αναπλ. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου «Περιμετρική οδός Τυρνάβου και κόμβοι συμβολής στο εθνικό οδικό δίκτυο».

2. Την αριθμ. 4718(σχετ. 4017)/21-09-2017 απόφαση του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας έγκρισης των μελετών Οδοποιίας, Σήμανσης και Ασφάλισης, Κτηματολογίου και Ηλεκτροφωτισμού με τίτλο: «Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων Συμβολής Περιφερειακής Οδού Τυρνάβου με Π.Ε.Ο. και Ν.Ε.Ο. Λάρισας - Ελασσόνας» για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη Χ.Θ. 17+800, επί της Ε.Ο. Λάρισας - Κοζάνης».

Και επειδή:

- Με την έγκριση της μελέτης οδοποιίας επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

- Το εν λόγω έργο πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, καθώς είναι ώριμο για ένταξη σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και η κατασκευή του είναι αναγκαία για τη βελτίωση τμήματος της Ε.Ο. Λάρισας - Κοζάνης, αποφασίζουμε:

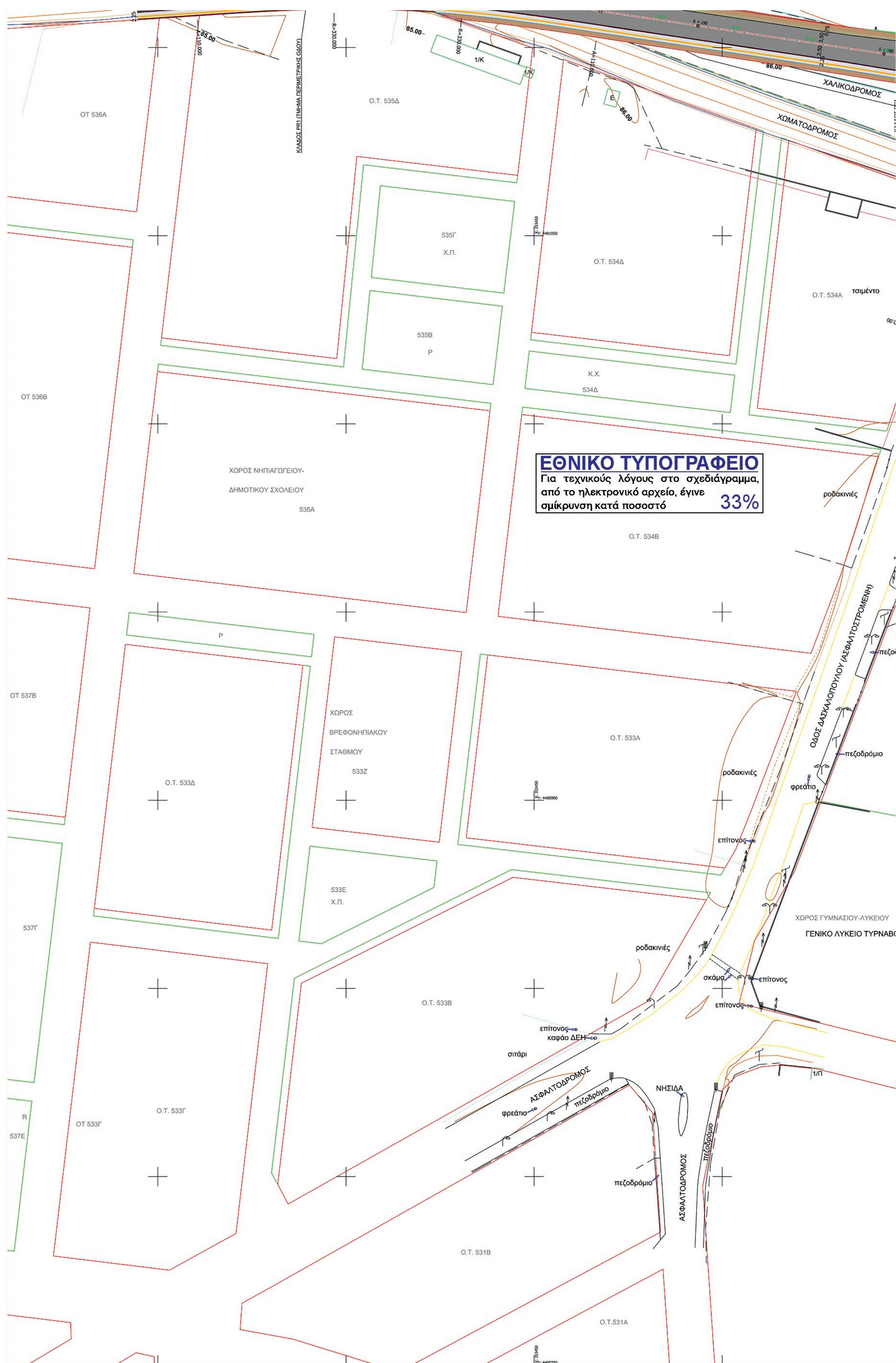
Την απαγόρευση της έκδοσης οικοδομικών αδειών για ανέγερση κτισμάτων και εκτέλεση οικοδομικών εργασιών στην ζώνη διέλευσης της οδού για τέσσερα (4) έτη, όπως καθορίζει το άρθρο 3 του π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», του έργου «Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη Χ.Θ. 17+800, επί της Ε.Ο. Λάρισας - Κοζάνης», όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με την συνημμένη οριζοντιογραφία της μελέτης οδοποιίας.

Λάρισα, 22 Οκτωβρίου 2018

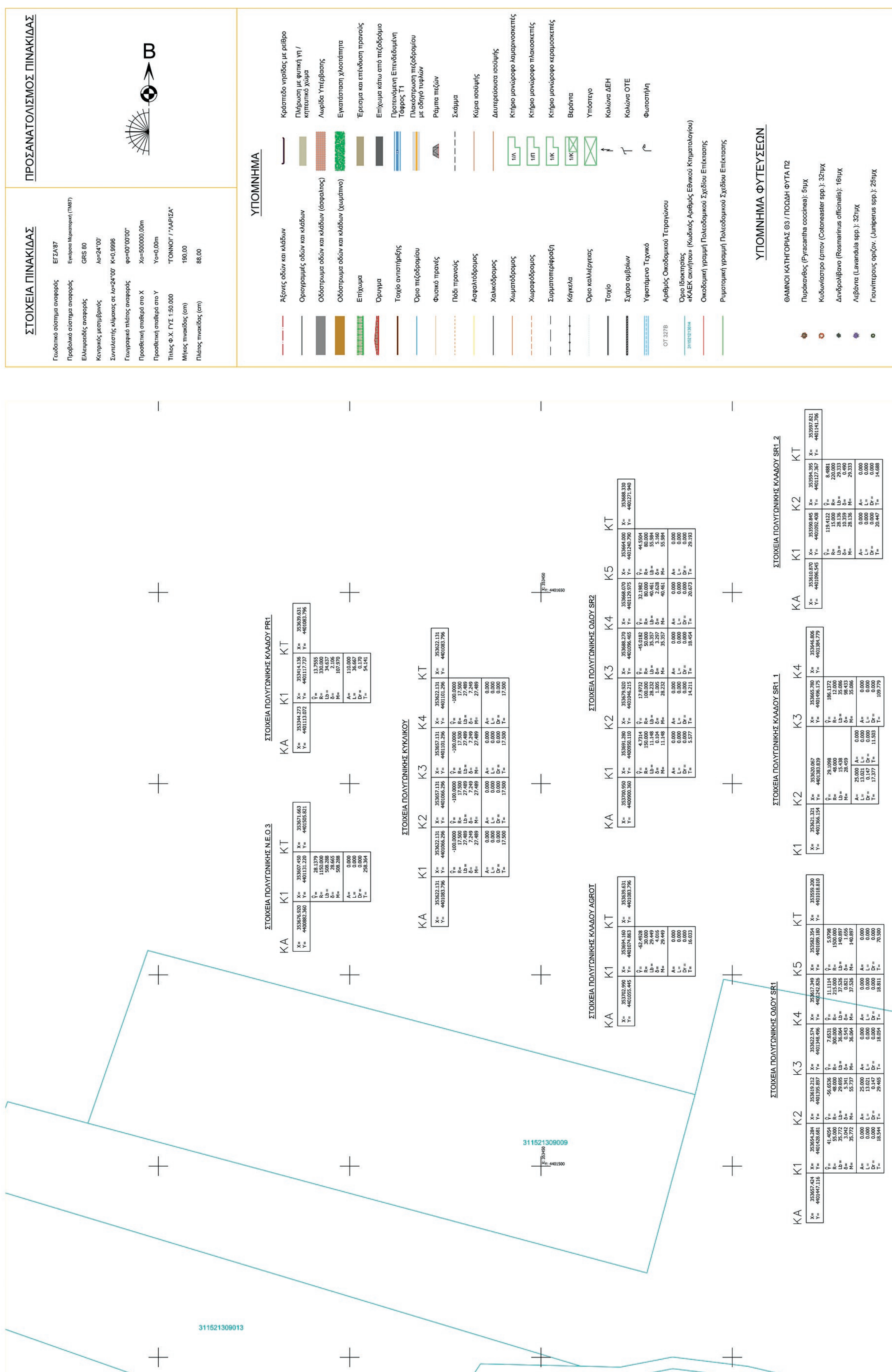
Ο Περιφερειάρχης

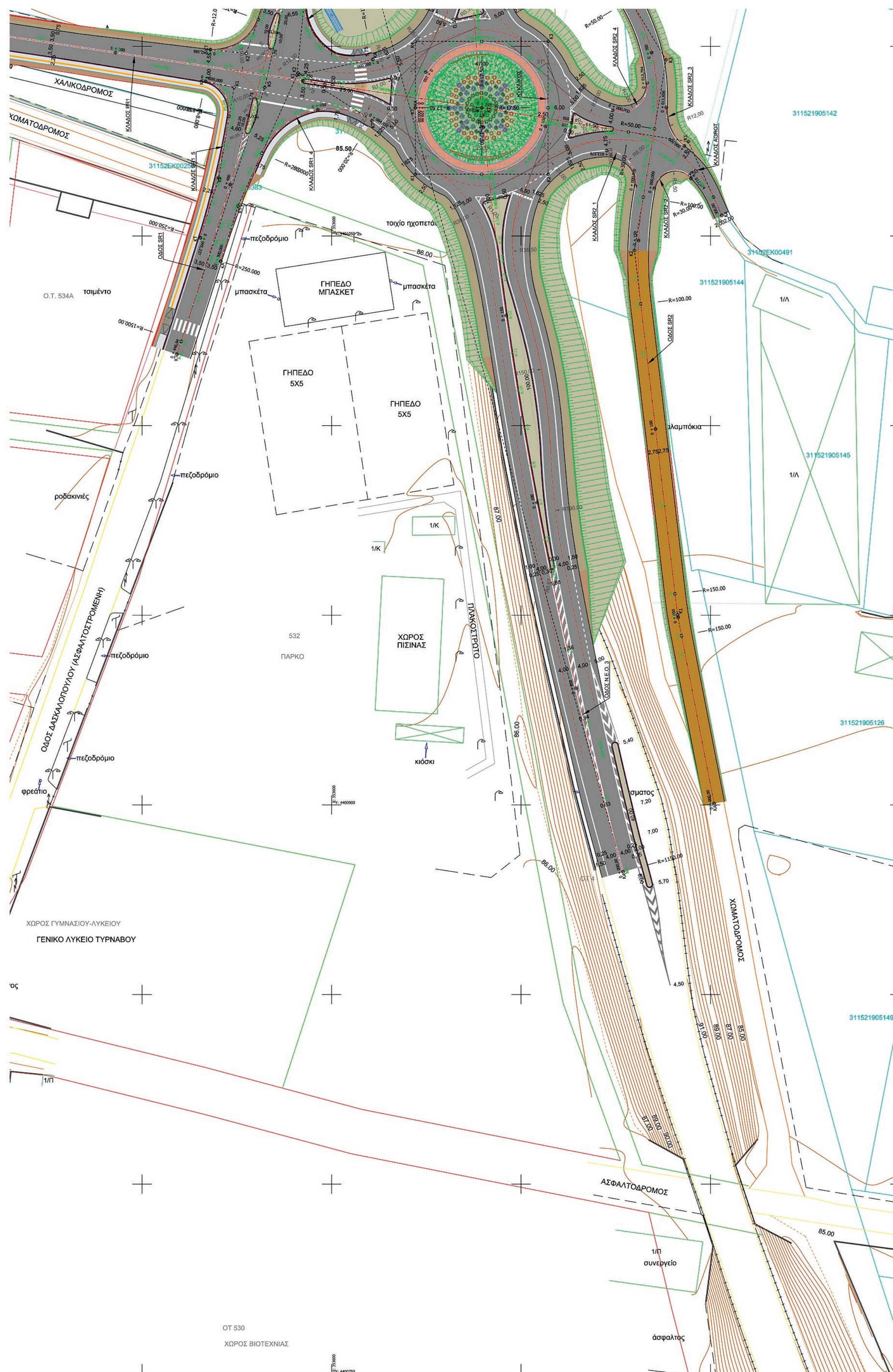
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

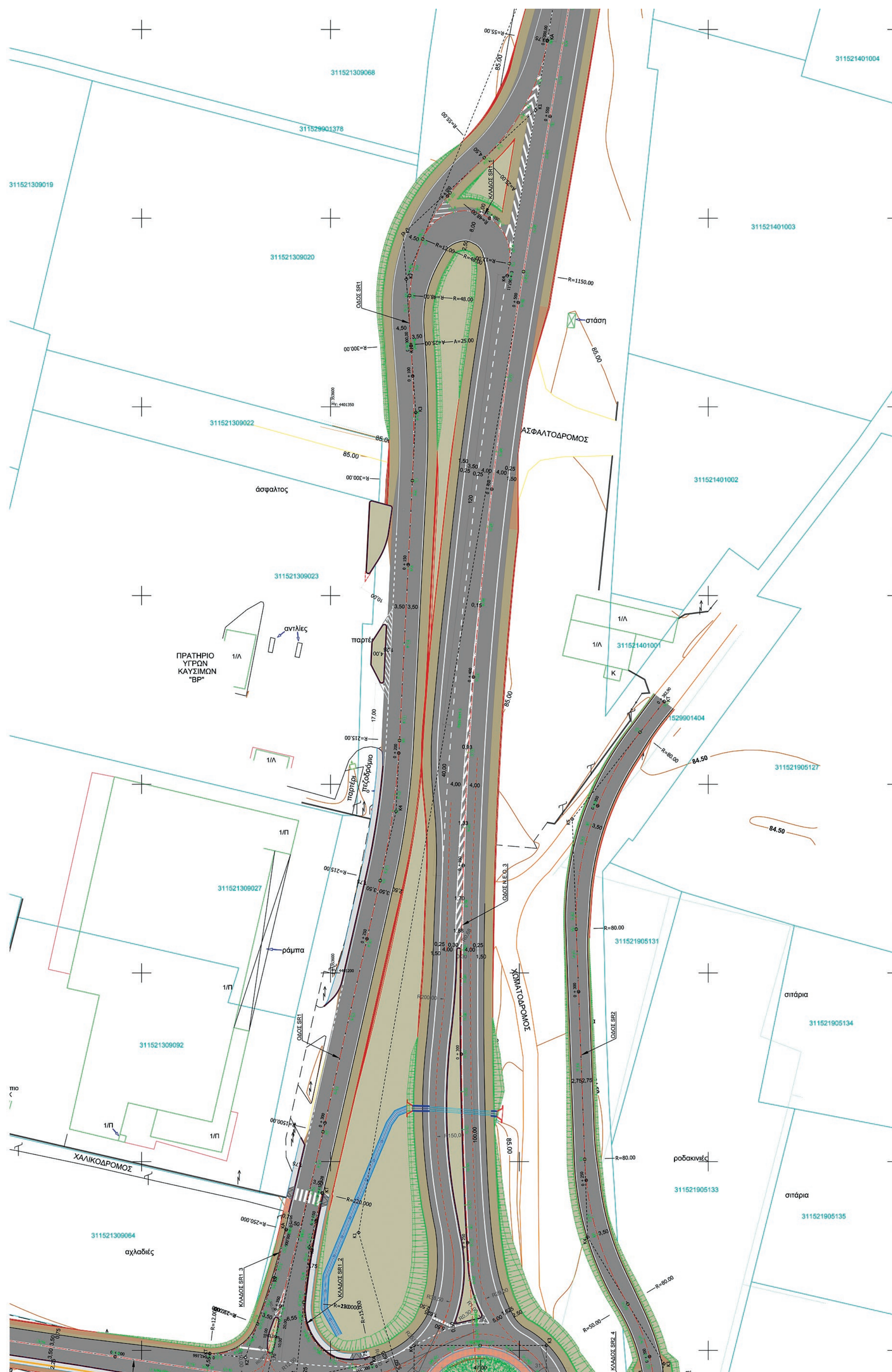

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 33%
ΟΤ 536Α
Ο.Τ. 535Δ
ΧΑΛΙΚΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
535Γ
Χ.Π.
Ο.Τ. 534Δ
Ο.Τ. 534Α
τσιμέντο
535Β
Ρ
Κ.Χ.
534Δ
ΟΤ 536Β
ΧΩΡΟΣ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ-
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ
535Α
ροδακινιές
Ο.Τ. 534Β
ΟΔΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ)
ΟΤ 537Β
ΧΩΡΟΣ
ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ
ΣΤΑΘΜΟΥ
533Ζ
Ο.Τ. 533Α
πεζοδρόμιο
Ο.Τ. 533Δ
ροδακινιές
φρεάτιο
επίτονος
533Ε
Χ.Π.
537Γ
ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ
ροδακινιές
σκάμα
επίτονος
επίτονος
Ο.Τ. 533Β
επίτονος
καφάο ΔΕΗ
σιτάρι
ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
πεζοδρόμιο
ΝΗΣΙΔΑ
φρεάτιο
1/Π
R
537Ε
ΟΤ 533Γ
Ο.Τ. 533Γ
πεζοδρόμιο
ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
πεζοδρόμιο
Ο.Τ. 531Β
Ο.Τ.531Α



311521309014
311521309016
311521309018
311521309019
311521309015
311521309017
311521309024
311521309021
311521309031
311521309030
311521309029
311521309025
311521309026
311521309028
311521309035
1/Λ
Ερείπιο
1/Κ
1/Π
311521309037
ΧΑΛΙΚΟΔΡΟΜΟ
311521309049
1/Λ
δέντρα
311521309046
1/Λ
311521309051
1/Λ
311521309076
1/Λ
85.50
85.00
85.00
86.00
1/Κ


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ
Β
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΦΥΤΕΥΣΕΩΝ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ Ν.Ε.Ο 3
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ PR1
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΥΚΛΙΚΟΥ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ AGRO1
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ SR2
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ SR1
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ SR1_1
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ SR1_2
311521309009
311521309013


ΧΑΛΙΚΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
τοιχίο ηχοπετάσματος
πεζοδρόμιο
ΓΗΠΕΔΟ ΜΠΑΣΚΕΤ
μπασκέτα
Ο.Τ. 534Α
τσιμέντο
ΓΗΠΕΔΟ 5Χ5
ροδακινιές
ΧΩΡΟΣ ΠΙΣΙΝΑΣ
532
ΠΑΡΚΟ
ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΤΟ
κιόσκι
ΟΔΟΣ ΔΑΣΚΑΛΟΠΟΥΛΟΥ (ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΜΕΝΗ)
φρεάτιο
ΧΩΡΟΣ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟ ΛΥΚΕΙΟ ΤΥΡΝΑΒΟΥ
ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
1/Π
συνεργείο
ΟΤ 530
ΧΩΡΟΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΑΣ
άσφαλτος
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
αλαμπόκια
ΟΔΟΣ SR2
ΟΔΟΣ SR1
ΚΛΑΔΟΣ SR2_1
ΚΛΑΔΟΣ SR2_3
ΚΛΑΔΟΣ SR2_4
ΚΛΑΔΟΣ SR1
311521905142
311521905144
311521905145
311521905126
311521905149
311152ΕΚ00491
1/Λ
1/Κ
86.00
85.00



ΟΔΟΣ SR1
ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ
άσφαλτος
στάση
ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ "BP"
αντλίες
ράμπα
ΧΑΛΙΚΟΔΡΟΜΟΣ
αχλαδιές
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΟΔΟΣ SR2
σιτάρια
ροδακινιές
ΚΛΑΔΟΣ SR1.2
ΚΛΑΔΟΣ SR1.3
ΚΛΑΔΟΣ SR2.4

	KA	K1	K2	K3	K4	K5	KT
X=	353657.424	353654.284	353619.212	353622.574	353617.349	353582.354	353559.200
Y=	4401447.116	4401428.681	4401395.897	4401348.496	4401242.826	4401089.180	4401018.810
Ŷ=		41.4054	-56.6536	7.6531	11.1114	5.9798	
R=		55.000	48.000	300.000	215.000	1500.000	
Lb =		35.772	29.695	36.064	37.526	140.897	
δ=		3.042	5.341	0.543	0.821	1.656	
M=		35.772	55.737	36.064	37.526	140.897	
A=		0.000	25.000	0.000	0.000	0.000	
L =		0.000	13.021	0.000	0.000	0.000	
Dr =		0.000	0.147	0.000	0.000	0.000	
T=		18.544	29.465	18.054	18.811	70.500	

	K1	K2		K3	K4
X=	353621.321	353620.067		353665.780	353646.806
Y=	4401366.154	4401383.839		4401496.175	4401384.779
Ŷ=		29.1098		186.1372	
R=		48.000		12.000	
Lb =		15.438		35.086	
δ=				98.433	
M=		28.459		35.086	
A=		25.000	0.000	0.000	
L =		13.021	0.000	0.000	
Dr =		0.147	0.000	0.000	
T=		17.377	11.503	109.779	

	KA	K1	K2	KT
X=	353610.870	353590.845	353594.395	353597.821
Y=	4401096.545	4401092.408	4401127.367	4401141.706
Ŷ=		119.4122	8.4881	
R=		15.000	220.000	
Lb =		28.136	29.333	
δ=		10.359	0.490	
M=		28.136	29.333	
A=		0.000	0.000	
L =		0.000	0.000	
Dr =		0.000	0.000	
T=		20.447	14.688	

Πυράκανθος (Pyracantha coccinea): 5τμχ
Κυδωνίαστρο έρπον (Cotoneaster spp.): 32τμχ
Δενδρολίβανο (Rosmarinus officinalis): 16τμχ
Λεβάντα (Lavandula spp.): 32τμχ
Γιουνίπερους οριζον. (Juniperus spp.): 25τμχ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ SR1_3

	KA	K1	K2	KT
X=	353588.263	353585.123	353577.461	353568.052
Y=	4401132.014	4401119.312	4401098.114	4401099.171
Ŷ=		6.6521	85.0415	
R=		250.000	12.000	
Lb =		26.123	16.030	
δ=		0.342	3.284	
M=		26.123	16.030	
A=		0.000	0.000	
L =		0.000	0.000	
Dr =		0.000	0.000	
T=		13.073	9.466	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ SR1_4

	KA	K1	K2	KT
X=	353570.752	353575.307	353591.164	353610.673
Y=	4401043.301	4401057.902	4401092.987	4401080.395
Ŷ=		7.7722	109.4656	
R=		250.000	20.000	
Lb =		30.521	34.390	
δ=		0.466	10.645	
M=		30.521	34.390	
A=		0.000	0.000	
L =		0.000	0.000	
Dr =		0.000	0.000	
T=		15.280	23.219	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΚΛΑΔΟΥ SR1_5

	KA	K1	K2	KT
X=	353566.751	353574.267	353570.231	353565.349
Y=	4401090.742	4401089.152	4401065.315	4401049.505
Ŷ=		97.4058	8.3892	
R=		8.000	250.000	
Lb =		12.240	32.944	
δ=		3.090	0.544	
M=		12.240	32.944	
A=		0.000	0.000	
L =		0.000	0.000	
Dr =		0.000	0.000	
T=		7.680	16.496	

X: 353600
Y: 4401650

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ
(ΑΣΦΑΛΤΟΔΡΟΜΟΣ)
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΜΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
νησίδα
αμπέλι
311521401005
85.00
84.00
R=55.00
35.00

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΠΙΣΠΕΥΔΩΝ ΟΤΑ: **ΔΗΜΟΣ ΤΥΡΝΑΒΟΥ**

εργοδότης

έργο

ΜΕΛΕΤΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕ Π.Ε.Ο. ΚΑΙ Ν.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

υποέργο 1

ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΤΥΡΝΑΒΟΥ ΜΕ Ν.Ε.Ο. ΛΑΡΙΣΑΣ - ΕΛΑΣΣΟΝΑΣ

μελέτη

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ανάδοχος

Πολιτικός Μηχανικός, **ΧΑΛΤΟΓΙΑΝΝΙΔΟΥ ΕΛΙΣΑΒΕΤ**
Α. Καρκαβίτσα 11, 54645 Θεσσαλονίκη, Τηλ. 2310 250601-3, E-mail: yetos@otenet.gr

ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΟΜΒΟΥ

κλίμακα **1/500** αριθμός σχεδίου **Ο-2**

μελετήθηκε	ελέγχθηκε	θεωρήθηκε	εγκρίθηκε
- Η - Μελετήτρια	- Η - Επιβλέπουσα		
Χαλτογιαννίδου Ελισάβετ Πολιτικός Μηχανικός	**Ξάνθου Βασιλική** Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός		

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018 - έκδοση Δ
κωδικός αρχείου CHG003D